DIARIO DE LA TARDE,

COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.

N.° 202.] BUENOS AIRES, VIERNES 20 DE ENERO DE 1832. [2 rs.

EL DIARIO DE LA TARDE es propiedad de la Imprenta Argentina, calle de la Universidad, Núm. 37, de la Plaza de la Victoria media cuadra para el Colegio.

PRECIO.

Subscripcion por mes............. 5 pesos.

Se reciben AVISOS *á precios equitativos hasta las tres de la tarde, y el Diario se publíca á las cinco.*

INTERIOR.

—

Continuamos hoi la publicacion del artículo que ayer dejamos pendiente, sobre el orígen, número y costo de los buques de vapor. Esta invencion de los últimos tiempos ha sido acogida generalmente con todo el interes que es capaz de inspirar por las grandes ventajas que proporciona sobre el antiguo método de navegar, especialmente en los rios cuya corriente impetuosa neutraliza la accion de los vientos, dilatando el curso de la navegacion. En los Estados Unidos de Norte América ha llegado á tal grado el convencimiento que se tiene de aquellas ventajas, que, con mui pequeñas excepciones, toda la navegacion interior de los rios se ejecuta por medio de buques de vapor, como que, independientes de las contigencias á que está sujeto el uso de las velas, tienen en sí mismos los medios de emprender su marcha, y continuarla sin intermision.

Este nuevo método, tan útil por la razon que acabamos de indicar, como por el reducido costo que demanda, respectivamente, la construccion de los buques, y su servicio, reune ademas una especial calidad, que consiste en la regularidad de la navegacion. Así es que, en los paises de que hemos hecho referencia, el viagero puede calcular ántes de alejarse del puerto, casi sin temor de ser engañado, el tiempo de su espedicion; circunstancia que bastaria por sí sola á recomendar preferentemente el uso de que hablamos.

Entre nosotros seria de grande utilidad la adopcion de aquel método, porque facilitariamos, sin disputa, la navegacion de los rios Uruguay y Paraná, tan interesante al comercio interior. Es de creer que los puertos del Paraguay no permanecerán siempre en el estado á que fueron condenados por la política de un hombre, á quien no es facil definir; y entonces, cuando hayamos logrado restablecer nuestras relaciones de comercio con aquella rica Provincia, seria mas que nunca importante el uso de buques que abreviasen la navegacion de unos rios, cuyas corrientes entorpecen y dilatan considerablemente el curso de las espediciones. Las islas que hermosean aquellos deliciosos rios, presentan á demas los medios de fomentar la accion del vapor, sin el mas pequeño gravamen de los que adopten el método de que hablamos, y los buques en su tránsito tendrian ocasion de proveerse de cuanto necesitaban para continuar sus marchas sin temor de verse alguna vez faltos del elemento que los conduce.

Sentimos recordar que algunos particulares, que obtuvieron previlegio temporal de la autoridad, para la introduccion de los buques de vapor, no hayan llenado hasta hoy el compromiso en que se constituyeron. En este caso si fuera posible estimular la general concurrencia, acaso no pasaria mucho tiempo, sin que viesemos vencidas esas dificultades, menos reales, que de apariencia, á las cuales es siempre debida la dilacion que se esperimenta en la primera ejecucion de las nuevas empresas. Una vez adoptado el uso de la navegacion por vapor en nuestros rios interiores, estamos bien seguros de que serian palpables las ventajas que ella produciria, sobre la que actualmente se hace, hasta proscribirse enteramente su uso por los inconvenientes que trae aparejados.

—

Capítulo de carta de Santa Fé, de persona respetable, dice lo siguiente:

Santa Fé, enero 12 *de* 1832.

En esta no ocurre mas de particular que la salida del gobernador Lopez con 700 hombres á una espedicion contra los indios, de resultas de las continuas depredaciones que cometen; el resultado de ella no dudo que será el de escarmentarlos para algun tiempo. La provincia de Entre-Rios permanece muy tranquila; ha regresado á esta el coronel Echague; á su salida del Paraná se ocupaba la sala de la eleccion de gobernador propietario; habia muchos candidatos, pero no se sabia con seguridad quien seria nombrado.

—

Por pasageros que salieron de Santa Fé hacen 6 dias, sabemos que el Sr Barrenechea, cuya muerte se anunció dias pasados en un diario de ésta refiriéndose á otro de Montevideo, estaba bueno y quedaba en su estancia en la provincia de Santa Fé. Habia llovido copiosamente en el Paraná, Santa Fé, Coronda, Rosario, y hasta San Nicolas.

—

BUQUES DE VAPOR.

(Continuacion.)

Su porte y tiempo de navegacion.

Los buques de vapor de la clase mas grande se estiman en quinientas toneladas; el tamaño medio comprende hasta los de trescientas. Los que son calculados para poca agua y tienen un calado de veinte pulgadas hasta cuatro pies, segun la cantidad de carga que llevan, son buques de 100 toneladas ó menos: hai un gran numero de este porte, como tambien hai algunos mucho mas pequeños para navegar en rios chicos.

Durante los meses de julio, agosto, setiembre, y algunas veces octubre, un gran numero de los buques, especialmente los de las clases mayores, no navegan á causa de la poca agua; pero desde octubre á julio todos están en movimiento. Si alguna parte de aquel período están excluidos de los rios en la parte del norte del Valle por causa del hielo, ellos se van al tráfico del bajo Mississipi y el Cumberland, donde la navegacion nunca es interrumpida por hielo. El presente verano ha sido notable por haberse conservado los rios crecidos particularmente en el Ohio; por esta razon un numero mayor que de costumbre han estado navegando. Con todo, mas de ciento se han parado, y están recibiendo los reparos necesarios para los negocios que empezarán á la caida del invierno.

Es un hecho que los buques de vapor en el Oeste son mucho menos durables que los del Este. Una razon de esto puede ser que la madera de que son hechos parece que es crecida rápidamente y de consiguiente de menos solidez. Otra razon es, que ellos son construidos mui de prisa y de materiales poco sazonados; y acaso una mayor es que ellos sufren un uso mucho mas fuerte, por la poderosa aplicacion del vapor, y mas que todo, por golpearse tan frecuentemente con las rocas, barras de arena, &c. Sean cuales fueren las causas, ellos son raras veces dignos de algun valor despues de haber navegado cinco ó seis años: algunos han navegado seis ú ocho año; pero este numero es pequeño. Uno ó dos que fueron construidos de roble negro han durado cerca de diez años.

De una memoria que existe en mi poder, y que fué obtenida de buen conducto, hallo que de los 182 buques de vapor que no existen ya, 66 se envejecieron, treinta y siete perdidos por raigones; diez y seis se quemaron; tres fueron sumergidos por otros buques, cuatro ó cinco fueron rotos por el hielo ó barras de arena, rocas &c., y treinta destruidos por causas que no se saben exactamente. Algunos de los accidentes mas calamitosos han sido ocasionados por raigones y rocas, y se han perdido muchas vidas por la esplosion de los calderos. Yo creo que muchos de estos accidentes han ocurrido por un culpable descuido, especialmente los de la última clase mencionada, la esplosion de los calderos. Que sucediesen accidentes á buques que navegan en estos rios que tienen corrientes tan rápidas, constantemente, cambiando mas ó ménos sus canales, y haciéndose peligrosos á marea baja, por innumerables bancos de arena y rocas, seguramente no seria maravilla, y cuando se reflexione el gran número de buques que navegan (ahora arriba de doscientos), y la distancia de sus viages se admiraria aún ménos. Comparativamente es nada para un buque de vapor navegar de New-York á Albany, New-Heven, Providencia, ó New-Brunswick, ó de Filadelfia á Trenton; ó de Baltimore á Norfolk; donde no hay impedimentos naturales á la navegacion, y donde el viage puede completarse en pocas horas: pero el caso es muy diferente saliendo un buque de Nueva Orleans, San Luis, Cincinnati, ó Pittsburg; distancia de muchos cientos de millas; donde hay que precaver á cada instante rocas y barras de arena, especialmente cuando el agua está baja; y donde los calderos escasamente ó casi nunca se dejan enfriar en todo el viage.

Los mas de los accidentes que han resultado de la esplosion de los calderos han ocurrido á la salida del buque del puerto: dos razones generales pueden aplicarse á este hecho; 1.ª—La práctica muy impropia de acumular vapor mientras el buque está arrimado á tierra ó recibiendo carga y pasageros, para de este modo largarse con una fuerza inmensa de vapor. Esta práctica proviene del deseo de hacer el viage muy pronto, ó de esceder en camino á algun otro buque que esté cerca sea adelante ó atras. 2.ª—La otra causa es la inclinacion de la quilla, como se le llama, del buque, esto es, su inclinacion á un lado, ocasionada por la vuelta del buque cuando deja el puerto; por esta vuelta ó tumbadura de un costado del buque, el agua en el caldero mas alto disminuye mucho, y el vapor que hay en él es muy natural que se convierta en los dos gaces de los cuales el agua es compuesta y uno de los cuales es muy estendido. Todos los buques de vapor en el oeste tienen desde dos hasta nueve calderos, todos colocados uno al lado del otro en la misma cama á hornalla, y unidos uno á otro por tubos intermedios. Ahora suponiendo que un buque tiene cinco, ó siete, ó mas calderos, se dejará fácilmente ver que no se requiere gran inclinacion del buque sobre uno ú otro costado, para disminuir muy notablemente el agua en el caldero que esté en el lado elevado. Una esplosion de aquel caldero se debe considerar un caso muy probable, especialmente si el agua en todos los calderos era poca al tiempo de la salida.

Se ha notado tambien que los calderos han reventado frecuentemente, justamente despues que habian dado unos pocos golpes de gimbalete al largarse. Esto probablemente resulta del hecho que tan pronto como el vapor ha disminuido en los calderos por la accion del gimbalete en el cilindro, el agua sube en los calderos, y suponiendo en este momento que el buque ha tumbado considerablemente, y los fuegos están ardiendo intensamente, y el agua esté muy baja, cuando esta sube (con la diminucion de la fuerza del vapor) viene en contacto con los lados del caldero, que pueden estar casi como ascuas, instantaneamente resulta una mayor cantidad de vapor que la que puede emplearse por la accion del gimbalete, el cual está todavia muy despacio para soportar mucho vapor; entonces el agua se descompone y el gas hidrogeneo inmediatamente causa una esplosion.

—

Por la via de los Estados Unidos tenemos noticias de la India: los naturales de Canton se habian levantado, y muerto á todos los estrangeros empleados en las factorias en aquel puerto.

Mañana darémos mas circunstanciadamente los pormenores de este suceso desgraciado.

PASAPORTES

Espedidos por el Departamento de Policía hoy 20.

D. José Manuel Rodriguez, con un hijo y un peon, Salado.
Andres Segovia, con un criado, San Nicolas.
Antonio Obregon, Baradero.
Juan Henrique Medina, con su esposa, al Fuerte de la Independencia.
Dominga Antonia Mesa, Salto (Banda Oriental.)
Maria del Cármen Morciego, Baradero.
José Reybanera, Guardia del Monte.
José Olivera, id.
Jorge Motolich, Sarate.
Ramon Lopez, Arroyo de la China.
Mateo Amestoy, Rosario.
José Antonio Tejada, Soriano.
Candelaria Lovo de Tejada id.

Lista de las cartas que existen en el Correo venidas de Santa-Fé ayer 19.

Antonio Suzo	José M. Ulribelarrea
Asencio Uriarte	Juan Argué
Angela Reinada	Juana R. Tamareu
Alfredo Orton	José Salas
Bernardo Morsillo	Juan G. Garcia
Elias Varela	Lorenzo Reta
Fernando Ibar	Manuel Languenein
F. Silva	Maria Ines Semborain
Gregorio Lezama	Manuel Arias
Isabel Garcia	Martin Ruiz Peña
José Maria Vidal y Vidal	Manuela Cáceres
José Rodriguez	Miguel Moutero
Juan Bautista Ruiz	Nicolas Paduan
José Barrios	Pedro I. Garcia
Julian Gonzalez	Pedro Olguin
José Maria Aguirre	Pedro Nouguer
Juan B. Weille	Rasalia Gomez
Jhon Sturgeon	Silverio Bravo
Salbador Espeleta.	

ESPECIES METALICAS.

ENERO 20.

Onzas de rostro...........	108 4	á..........
——Patrias.............	107 4	á..........
Pesos fuertes..............	6 6	á..........
——Patrios..............	6 4	á..........
Macuquina................	6 1	á..........
Acciones de Banco.........	166	a..........
Fondos públicos del 6......	55	á..........

Precios del trigo vendido hoy 20.

160 fanegas á 36 pesos, 5 á 29, 7 á 34, 216 á 35, 26 á 31, 10 á 33.

Hoy 20. —— EFECTOS DESPACHADOS EN LA ADUANA.

á O. J. Hayes y Ca., Cuyo 52.
30 barricas harina
20 fardos tabaco
10 cajones sillas americanas asiento de madera
2 id. id. id. de esterilla.
à Dorr y Reinck, Paz 28.
5 barricas sabalos en salmuera.
a D. Juan Langdon, Méjico 123
5 barricas cerveza en caldo.

MARITIMA.

ENTRADA.

Bergantin goleta americano *Hargerina*, capitan Rnowles procedente de Boston el 29 de noviembre, y de Montevideo el 19 del corriente, consignado á los Sres. Dorr y Reinke—á dichos Sres.:

12 cuñetes mantequilla; 7 cajones quesos; 49 id. velas de esperma; 70 barriles maiz; 54 fardos lienzo de algodon; 28 rollos jarcia; 150 barriles bacalao; 120 barricas harina; 4 cajones sombreros de paja; 1 id. mercancias; 15000 pies tabla de pino; 302 resmas papel de estraza; 20 bolsas pimienta; 20 bocois arroz; 314 cajones jabon; 5 id. mercancias; 1 fardo lienzo; 4 cuñetes tabaco de mascar; 25 cajas té imperial; 312 id. hyson.

BUQUES A LA CARGA.

PARA SAN NICOLAS Y ROSARIO Saldrá, en toda la semana entrante, el Queche SAN PEDRO, actualmente en el Riachuelo: es buque excelente y acaba de ser carenado. Los Sres. que quieran cargar ó ir de pasage ocurran á la calle de la Universidad num. 81.

SE FLETA PARA CUALQUIER DESTINO—El hermoso y mui velero bergantin frances MARTIN LUTHER, *de 260 toneladas, surto actualmente en el puerto de Montevideo. Para tratar véanse con sus consignatarios Guerin hijo, Seris y Ca., calle de la Paz N. 18.*

AVISOS.

SE VENDE—*UNA CALESA con su buen caballo diestro y los arreos correspondientes en un precio aquitativo: ocúrrase á la calle de la Piedad en el corralon de San Miguel media cuadra para el oeste, donde encontrarán con quien tratar.* 20 3

AMA DE LECHE—Se ofrece una sana, robusta y de 7 dias de parida, sin hijo, para criar en su casa: tiene buenas recomendaciones. Ocúrrase á la calle del Comercio num. 115. 20 3

TEATRO PRINCIPAL.

FUNCION ESTRAORDINARIA

A BENEFICIO

DE MANUEL MARTINEZ.

Hoy viernes 20 del corriente, se exhibirá la dividida en 3 actos, titulada—

DE UN CONVITE UN CAUTIVERIO

ó

ZELOSO D. LESMES.

Dando fin el nuevo y chistoso sainete—

CREERSE MUERTO UN BORRACHO,

O EL DIABLILLO APARENTE.

SE VENDE UNA MULATA, en la cantidad de 469 pesos moneda corriente. En la calle de la Reconquista num. 371 darán razon. 20 3

HAY DE VENTA en el almacen calle de la Victoria número 138, media cuadra para el campo: vino de malvasia catalan, id del priorato añejo, id de Burdeos y frontiñan, licores y betun, velas de esperma, cigarros habanos legítimos, quesos frescos de Norte América, yerba paraguaya y muchos otros artículos á precios muy baratos. 20—3

QUESOS FRESCOS recien desembarcados, se hallan de venta en el almacen de D. José Augier, calle de Potosí num. 97, frente al mercado. 20 3

AVISO AL PUBLICO—Luis Bossard tiene el honor de poner en conocimiento del Público, que habiéndose disuelto la Sociedad que tenia con Don Juan Labougle, queda de su sola cuenta la tintoreria sita en la calle de la Universidad núm. 116. En esta virtud las personas que tuviesen cuentas con dicho establecimiento se servirán entenderse con el referido Bossard exclusivamente." 20 3

THE SUBSCRIPTION LIST for a piece of Plate to be presented to Mr. Parish is leying for Signature at Mr. Love's Commercial Room, at Faunch's Hotel and at Mr. Hill's calle de la Catedral num. 30. 20 3

LA PERSONA que guste comprar cinco caballos, entre estos hai una pareja de petizos propios para coche; y dos yeguas, á un precio acomodado. Puede ocurrir á la calle de Salta número 9. 20—3

AVISO AL PUBLICO.—Por superior disposicion y en las tardes de los dias que se espresarán, se han de rematar á la puerta de la colecturia general en quien mas dé á dinero decontado las fincas siguientes;

Para el Martes 24.

La casa en la calle de la Plata bajo el número 153, cuartel N.° 12, con quince y cuarta varas con inclusion de las cargas, frente al Sud y treinta y cinco y media de fondo al Norte, avaluada en 39,402 pesos 2 reales.

Para el Miercoles 25.

La casa N.° 149 en la misma calle de la Plata, cuyo terreno se compone de quince y cuarta varas con inclusion de las cargas, haciendo frente al Sud y 35 y media de fondo al Norte, tasada en 39,335 pesos 6½ reales.

Para el Jueves 26.

La casa N.° 137 con terreno de 6 y dos tercias varas al Este, formando esquina y 24 y media que corren al Oeste dando frente á la calle de la Plata, con inclusion de las cargas, su tasacion 21,862 pesos 4¼ reales.

Para el Viernes 27.

La casa N.° 6 cuartel N.° 12 en la calle de la Esmeralda, con 13 varas de frente al Este y 24 y media de fondo con inclusion de las cargas, tasada en 24,780 pesos 3⅑ reales.

Para el Sabado 28.

La casa N.° 192 y 194 cuartel número 12, en la calle de la Piedad, con terreno de 16 varas de frente con inclusion de las cargas y 20 y tres cuartas de fondo que corren al Sud haciendo frente á la calle de la Esmeralda, avaluada en 36,525 pesos.

Para el 30

La casa N.° 176 y 200 cuartel número 12, calle de la Piedad, con 19 varas de frente al Norte y 21 y media de fondo que corren al Sud, con inclusion de las cargas, avaluada en 33,473 pesos 1 real.

Para el 31.

La casa N.° 202 cualtel número 12, calle de la Piedad con terreno de 7 y media varas de frente al Norte, con inclusion de las cargas, y 21 de fondo que corren al Sud, avaluada en 13,068 pesos 4 reales.

Para el 1.° de Febrero.

La casa N.° 204 cuartel número 12, calle de la Piedad, con terreno de 7 y media varas de frente al Norte, con inclusion de las cargas, y 21 varas de fondo que corren al Sud, avaluada en 13,274 pesos 2 reales.

Para el 3.

La casa N.° 206 cuartel número 12, calle de la Piedad, con terreno de 7 y media varas de frente al Norte, con inclusion de las cargas, y 21 varas de fondo que corren al Sud, avaluada en 13,343 pesos 1 real.

Para el 4.

La casa N.° 108 cuartel número 12, calle de la Piedad, con terreno de 7 y media varas de frente al Norte, con inclusion de las cargas y 21 varas de fondo que corren al Sud, tasada en 14,286 pesos.

Para el 6.

La casa N.° 210, cuartel número 12, calle de la Piedad, con terreno de 7 y media varas de frente al Norte, con inclusion de las cargas, y 21 varas de fondo al Sud, avaluada en 15,052 pesos 2 reales.

Para el 7.

La casa N.° 218 y 228, cuartel número 12, calle de la Piedad, con terreno de 14 y cuarta varas de frente al Norte y con inclusion de las cargas, advirtiéndose que las 11 varas se encuentra un martillo en dicho frente de 3 y cuarta varas y 7 de fondo, avaluada en 15,958 ps. 1⅛ rl.

Las personas que se interesen podrán enterarse de las tasaciones que existen en la oficina, con prevencion que verificados los remates se elevarán á la autoridad para la aprobacion que corresponda. Buenos Aires 19 de enero de 1832.

SARMIENTO.

AGUA DE COLONIA—Hai de superior calidad en casa de Guerin hijo, Seris y Ca., calle de la Paz num. 18.

HARINA FRESCA DE NORTE AMERICA—De la nueva cosecha se acaba de desembarcar y se ofrece en venta por— Lavalle y Macome, 36 calle de Potosí.

PEINETAS DE CAREY PARA RULOS á 3 pesos el par, y de Talco de todas clases mui baratas en la tienda contigua al Café de la Victoria. En la misma tienda se venden otros artículos de merceria á precios equitativos. 19 3

TAPONES DE BOTELLAS—Se venden por millares ó por bolsas, á un precio ínfimo, en la calle de Balcarce número 125. 19 3

SE VENDE—Un establecimiento completo para fabricar adobes—á saber: terreno de una cuadra de sud á norte, con 102 varas frente al sud; calle por medio hai otro terreno de dos cuartos de tierra. El horno carga 18 mil adobes; un galpon de madera mui superior de 20 varas de largo; una cancha para 14 mil adobes; un pisadero bien acondicionado para 10 mil; una sala de material, de 6 varas; un dormitorio de 5 id., con puerta á la sala y otra al patio; un aposento mas y un cuarto para peones; otro cuarto de esquina con armazon propio para pulperia, y una cocina; dos parras, pozo con balde y soga; cuatro carretillas de mano; tres tinas de cortar; siete adoberas, palas, horno de amasar, &c. &c.: tierras cabadas como para 100 mil adobes.—El que se interese véase con D. Pascual Lescano en la misma casa calle del Comercio, de la plaza de la Residencia 18 cuadras para el campo, cuartel 36. 18 3

SE VENDEN ZAPATOS de Señoras, de tafilete marroquí y moton, por mayor y menor á precios equitativos, en el Almacen calle de la Piedad entre los números 210 y 212, media cuadra ántes de San Miguel. 18 3

TACHO DE FIERRO—Hai en venta dos grandes de fabricar javon. Ocúrrase á la calle de la Piedad número 334. 18 3

SE VENDE UNA CASITA edificada en terreno de ocho y tres cuartas de frente al poniente y treinta y cinco de fondo al Este, con 4 piezas nuevas de azotea, pozo y lugar preciso; situada en la calle de Chacabuco num. 146. El que se interese en ella podrá verse con el Procurador de numero D. Lino Ferreira de la Cruz, quien está facultado para celebrar el contrato, calle de la Piedad num. 325. 16 6

EN VENTA—Aceitunas de Sevilla seperiores en botijuelas; Pasas de uva de Málaga; Ciruelas frescas en cajas de una arroba; esteras de esparto; Cera de la Habana, primera clase, y naipes finos de Cadiz, se encontrarán en la calle de la Florida núm. 53 16 6

SE VENDE—Por la cantidad de 11500 pesos moneda corriente, una casa recien edificada, la cual está situada en las inmediaciones de la plaza de la Concepcion. Ocúrrase á la calle de la Universidad número 51. 18 2

MONEDA CORRIENTE A REDITOS—Se reciben 6 mil pesos, con hipoteca de bienes raices, por el término de 6 meses, abonando el tres por 100 mensual. Ocúrrase á la calle de la Universidad No. 51.

SE VENDE—Un sitio de forma esquina con 30 varas de frente y 60 de fondo; el cual está á espaldas de la iglesia de la Concepcion, su precio 6 mil pesos, tambien se venderá la mitad en caso que no hubiese comprador por el todo, para tratar ocurra á la calle de la Piedad No. 334. 17—3

Remates.

POR TOMAS GOWLAND y Ca.

Interesante á los tabaqueros, cigarreros y almaceneros.

En el sótano que está debajo de la casa donde se halla la Imprenta de la Gaceta Mercantil.

POR LOS MISMOS.

El Mártes, 24 del corriente, se han de rematar, precisamente, al mejor precio, por cuenta de quien pertenezca y en lotes al gusto de los compradores—

100 y tantos rollos de tabaco negro del Brasil, de superior calidad, recien desembarcados.

Dará principio á las 11.

IMPRENTA ARGENTINA,

Media cuadra de la plaza de la Victoria para el Colegio.